

NEKONEČNÉ

V KTERÉMKOLI ROČNÍM OBDOBÍ
NA KAŽDÉM POVRCHU

MOŽNOSTI POUŽITÍ



ANYWHERE
IS **POSSIBLE**

**NABÍDKA ZIMNÍCH A LETNÍCH
PNEUMATIK 2015/2016 PRO OSOBNÍ,
4X4/SUV A DODÁVKOVÁ VOZIDLA.**



oficiální distributor



WWW.GTPNEU.CZ



HISTORIE A SOUČASNOST ZNAČKY GENERAL TIRE

Od roku 1915, kdy ve státě Ohio vznikla značka General Tire, uplynulo už 100 let. Bohatá historie se začala psát myšlenkou Williama O'Neill a jeho společníka Winfreda E. Fouse na výrobu pneumatik špičkové kvality.

Na rozdíl od svých konkurentů se vydali cestou vyšší kvality a jako první vytvořili nadrozměrnou pneumatiku pro nákladní vozidla s duší. Tato novinka se velice brzy stala oblíbenou náhradou tehdy používaných celopryžových pneumatik.

V polovině 20. let začala společnost vyrábět balónové pneumatiky také pro osobní vozidla. Nižší natlakování pneumatik se projevilo v mnohem komfortnější jízdě. Firma General Tire rychle rozšiřovala své portfolio a patnáct let po svém vzniku se stala největším výrobcem pneumatik pro nákladní vozidla. V roce 1955 vstoupila na trh s první výbavou pro osobní automobily.



obr. 1

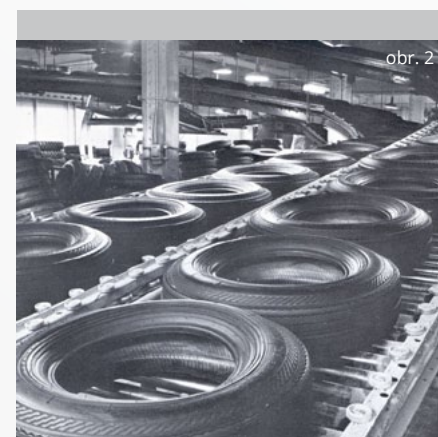


ANYWHERE IS POSSIBLE

Význam General Tire úspěšně rostl i přes těžké období hospodářské krize či druhé světové války. Společnost z nich vyšla ještě silnější a značka postupně získala celosvětovou reputaci. A to i díky tomu, že se vždy zaměřovala na výroby, splňující nejvyšší očekávání.

Během let se mnohé změnilo - lidé, technologie i vlastnické vztahy (od roku 1987 patří značka pod Continental AG). Co však zůstalo, je podstata - obrovská tradice a víra, že se silnou a respektovanou značkou neexistují limity na cestě vpřed za lepším výkonem. Pneumatiky jsou testovány v opravdu těžkých podmínkách, v prachu, v blátě, ledu, skalách a v extrémních teplotách. A to všechno proto, abyste se v souladu s našim mottem dostali s našimi pneumatikami kamkoliv - "Anywhere is possible".

A jestli na konci toho úsilí je radost z jízdy, pozitivní emoce a rozbušené srdce, je to ta správná cesta.



obr. 2



obr. 3



- obr. 1 1931 - do provozu byla uvedena nová linka nízkotlakých balónových pneumatik
- obr. 2 1955 - začátek výroby osobních plášťů a vstup na trh první výbavy
- obr. 3 1918 - výroba prvních nadrozměrných pneumatik s duší pro nákladní vozidla



ALTIMAX COMFORT

ÚSPORNÁ JÍZDA

Pneumatiky Altimax Comfort jsou spolehlivým partnerem pro komfortní a tichou jízdu.

Běhounová směs se silikou navíc zaručuje nízkou spotřebu paliva.



TECHNICKÉ ŘEŠENÍ

- ▶ Inovovaná běhounová směs zvyšuje adhezi za mokra
- ▶ Tuhé bloky na vnější straně běhounu
- ▶ Optimalizovaná tuhost dezénových bloků

VLIV

- ▶ Lepší přilnavost k mokrému povrchu
- ▶ Vylepšený handling a dobrá stabilita jízdy
- ▶ Nízký valivý odpor a nízké zahřívání

PŘÍNOS PRO ZÁKAZNÍKA

- ▶ Kratší brzdná dráha
- ▶ Velmi dobrý handling na mokřích vozovkách
- ▶ Nízká spotřeba paliva a vysoký kilometrový výkon

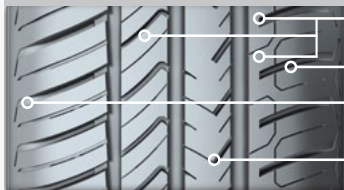


- ▶ **Visual Alignment Indicator:** Indikátor nepravidelného opotřebení umožňuje po ujetí 1000 km zjistit nepravidelné opotřebení a zajistit následnou opravu geometrie



- ▶ **Replacement Tire Monitor:** Indikátor včasné výměny pneu usnadňuje rozhodnutí pro výměnu pneu - v době kdy je pneu na konci životnosti se změní nápis z "Replacement Tire Monitor" na "Replace Tire"

Pneumatiky s inovační technologií pro vysoký výkon a dlouhou životnost.



- Prvky zvyšující přilnavost za mokra
- Tuhé bloky na vnější straně běhounu
- Vzájemně propojené vnitřní ramenní bloky
- Optimalizovaná tuhost bloků dezénu



ALTIMAX SPORT

SPOLEHLIVÝ VÝKON V ZATÁČKÁCH

Asymetrická pneumatika Altimax Sport zaručuje přesnou odezvu řízení při zatáčení a bezpečnou jízdu na mokřích vozovkách.

Běhounová směs se silikou řeší konflikt cílů mezi výkonem na mokru a valivým odporem.



TECHNICKÉ ŘEŠENÍ

- ▶ Široké obvodové drážky a otevřené ramenní bloky
- ▶ Tuhé bloky vnějšího ramene
- ▶ Inovovaná běhounová směs se silikou

VLIV

- ▶ Rychlejší odvod vody z kontaktní plochy
- ▶ Ideální boční tuhost a optimální stabilita
- ▶ Nízká deformace a optimální pružnost

PŘÍNOS PRO ZÁKAZNÍKA

- ▶ Kratší brzdná dráha
- ▶ Přesná odezva řízení a bezpečná jízda v zatáčkách
- ▶ Nízká spotřeba paliva a vysoký kilometrový výkon



- ▶ **Visual Alignment Indicator:** Indikátor nepravidelného opotřebení umožňuje po ujetí 1000 km zjistit nepravidelné opotřebení a zajistit následnou opravu geometrie



- ▶ **Replacement Tire Monitor:** Indikátor včasné výměny pneu usnadňuje rozhodnutí pro výměnu pneu - v době kdy je pneu na konci životnosti se změní nápis z "Replacement Tire Monitor" na "Replace Tire"



- Široké obvodové drážky
- Otevřené ramenní bloky





GRABBER GT

PRO RYCHLÁ A VÝKONNÁ SUV A OFF-ROAD VOZIDLA

Pneumatika Grabber GT vyvinuta pro vysoce výkonná SUV a off-road vozidla zaujme nejen propracovaným designem, ale i svým výkonem.

Asymetrický dezén poskytuje vynikající jízdní vlastnosti na suchém i mokřem povrchu a vyšší bezpečnost díky výbornému brzdnému výkonu za mokra. Vylepšená skladba dezénu poskytuje vysokou úroveň jízdního komfortu značným snížením hluku při odvalování.



TECHNICKÉ ŘEŠENÍ

VLIV

PŘÍNOS PRO ZÁKAZNÍKA

- ▶ Asymetrický dezén s uzavřenými a masivními ramenními bloky, včetně 3D lamel
- ▶ Uzavřené ramenní bloky a optimalizovaná skladba dezénu
- ▶ Vysoký počet záběrových hran a lamel
- ▶ Tuhá a dobře vyvážená struktura dezénu
- ▶ Protihluková bariéra a rovnoměrné opotřebení
- ▶ Zlepšený záběr a brzdný výkon
- ▶ Vynikající jízdní vlastnosti na suchém i mokřem povrchu
- ▶ Vysoký jízdní komfort díky sníženému hluku v průběhu celé životnosti pneumatiky
- ▶ Vyšší bezpečnost díky vynikajícímu brzdnému výkonu na mokřem povrchu



- ▶ **Visual Alignment Indicator:** indikátor nepravidelného opotřebení umožňuje po ujetí 1000 km zjistit nepravidelné opotřebení a zajistit následnou opravu geometrie



- ▶ **Replacement Tire Monitor:** Indikátor včasné výměny pneu usnadňuje rozhodnutí pro výměnu pneu - v době kdy je pneu na konci životnosti se změní nápis z "Replacement Tire Monitor" na "Replace Tire"



- Uzavřené a masivní ramenní bloky, včetně 3D lamel
- Indikátor opotřebení dezénu: zvýšená bezpečnost
- Indikátor nepravidelného opotřebení: zvýšená životnost pneumatiky
- Vysoký počet adhezních hran



GRABBER HTS⁶⁰

DOKONALÁ KOMBINACE POHODLÍ, ODOLNOSTI A VÝKONU.

Pneumatika zaručuje potěšení z jízdy na silnicích i v terénu. Inovativní design dezénu zajišťuje dokonalé vyvážení jízdního komfortu, výkonu a odolnosti.

Odolná silniční pneumatika s mimořádně dobře vyváženým výkonem a výrazně delší životností dezénu v porovnání s předchozími typy pneumatiky.



TECHNICKÉ ŘEŠENÍ

PŘÍNOS PRO ZÁKAZNÍKA

- ▶ Technologie DURAGEN
- ▶ Moderní design dezénu
- ▶ Komfortní jízda
- ▶ Koncept plochého nárazníku
- ▶ Technologie stabilní směsi běhounu zajišťuje vynikající odolnost vůči zatrhávání a vytlamování a zvyšuje životnost pneumatiky v náročných terénních podmínkách.
- ▶ Zvýšená tuhost bloků zlepšuje stabilitu vozidla i při vysokém zatížení.
- ▶ Žebra umístěná na obou stranách dezénu fungují jako zvukové bariéry snižující hlučnost vznikající ve středu dezénu.
- ▶ Plochý profil pneumatiky minimalizuje deformace a nová směs dezénu dlouhodobě zlepšuje odolnost pneumatiky vůči opotřebení.

S inteligentní technologií DURAGEN nastavuje pneumatika Grabber HTS⁶⁰ zcela nové standardy. Díky inovativnímu designu tohoto dezénu se jedná o vysoce flexibilní pneumatiku do jakýchkoliv podmínek. Jde o vhodnou volbu pro použití především na silnici, ale v případě potřeby i mimo ni.



- Stabilizační žebra běhounu
- Boční odvodňovací drážky
- Dezén s inovativní technologií
- Optimalizované podélné drážky





GRABBER TR PRO ŠTĚRKOVÝ A STŘEDNĚ NÁROČNÝ TERÉN

Agresivní dezén běhounu je vhodný pro všechny typy terénu a je navržený pro náročnou práci i zábavu. Dezén poskytuje přilnavost k povrchu vozovky i na štěrku a vysoký jízdní komfort jízdy na silnicích.

Výrobní řada zahrnuje P-metrické, LT a flotační velikosti a pokrývá tak kompletní rozsah vozidel.

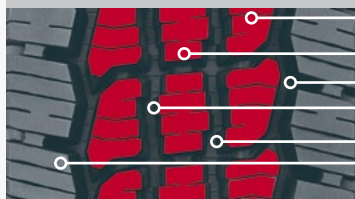


TECHNICKÉ ŘEŠENÍ

PŘÍNOS PRO ZÁKAZNÍKA

- | | |
|--|---|
| ▶ Velký počet záběrových hran na blocích | ▶ Zlepšení přilnavosti mimo vozovku v obtížném terénu |
| ▶ Uspořádání bloku navržené počítačem | ▶ Vyšší jízdní komfort a optimalizovaný vnější hluk na silnici díky hladkému odvalování |
| ▶ Široké podélné a boční drážky běhounu | ▶ Vynikající odvod vody a snížené riziko aquaplaningu |
| ▶ Pevná vnější ramena | ▶ Vysoká stabilita v zatáčkách |
| ▶ Běhounová směs odolná vůči zatrhávání a vylamování | ▶ Výborný výkon na štěrku a v terénu a delší životnost pneumatiky |

Dezén běhounu navržený pomocí počítače zajišťuje vyšší jízdní komfort a bezpečnost na silnici, jakož i vynikající přilnavost mimo ni.



- Uspořádání víceúhlových běhounových bloků za použití počítače
- Počítačem optimalizovaná skladba dezénu
- Pevná vnější ramena



GRABBER AT NOVÁ DIMENZE OFF-ROAD ŽÁŽITKU

Pneumatika Grabber AT je vhodná na všechny typy terénu a poskytuje na silnicích i mimo ně perfektní kontrolu nad vozidlem a lepší handling.

Robustní konstrukce chrání dezén a boční stěny pneumatiky před poškozením a použitá technologie zajišťuje vyšší jízdní komfort a vysoký kilometrový výkon. Běhoun i dezén byly navíc vyvinuty s důrazem na větší bezpečnost na silnici i v terénu a ve srovnání s typem Grabber AT2 má tato pneumatika kratší brzdovou dráhu na mokřích vozovkách a menší vnější hlučnost.

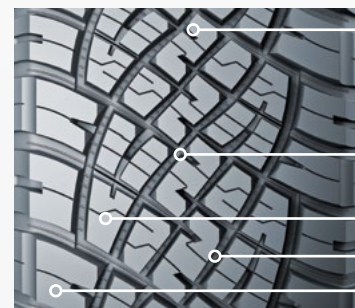


TECHNICKÉ ŘEŠENÍ

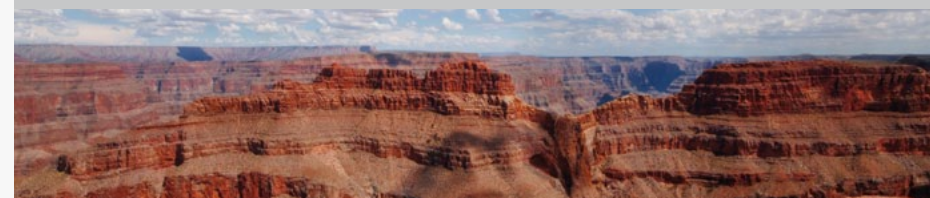
VLIV

PŘÍNOS PRO ZÁKAZNÍKA

- | | | |
|---|---|---|
| ▶ Překrývající se střední a boční bloky s trakčními hranami | ▶ Výborný přenos bočních a obvodových sil | ▶ Vynikající trakce a výborné jízdní vlastnosti v off-road podmínkách |
| ▶ Velká hloubka drážek | ▶ Samočisticí schopnost dezénu | ▶ Vysoká přilnavost na zabláceném povrchu |
| ▶ Pevné, tuhé a pružné bloky | ▶ Odolnost vůči zatrhávání a vylamování | ▶ Dezén pneumatiky odolný i proti hrubému povrchu |
| ▶ Dezénové bloky ve tvaru "V" | ▶ Snadnější uvolňování zaklesnutých kamínků | ▶ Delší životnost pneumatiky i v náročném terénu |
| ▶ Zakřivení bloků a lamel | ▶ Hladké odvalování bloků | ▶ Vysoký komfort jízdy díky nízké úrovni vnějšího hluku |



- Trakční hrany pro lepší přenos obvodových a bočních sil na nepevném povrchu
- Posunuté a nakloněné bloky pro výbornou trakci a ovladatelnost mimo silnici
- Trakční žebra poskytují větší přilnavost na travnatém i zabláceném povrchu
- Na sebe navazující hlavní drážky pro bezproblémový průtok vody a samočisticí efekt
- Otevřené drážky pneumatiky pro lepší samočisticí efekt





GRABBER MT

VYNIKAJÍCÍ TRAKCE PRO NÁROČNÝ TERÉN

Pneumatika určená pro použití v náročných podmínkách off-road terénu.

Otevřený a agresivní dezén pneumatiky ulehčuje dosažení optimální trakce a zaručuje spolehlivý samočistící efekt a odstranění kamínků z dezénu. Třívložková konstrukce zabezpečuje dostatečnou odolnost pneumatiky při provozu v extrémních terénních podmínkách. Předností je i spolehlivost a design vhodný pro off-road vozidla.

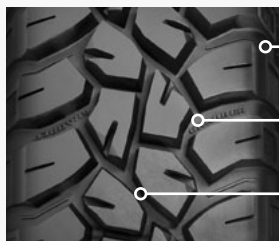


TECHNICKÉ ŘEŠENÍ

VLIV

PŘÍNOS PRO ZÁKAZNÍKA

- | | | |
|--|---|---|
| ▶ Agresivní otevřený dezén s vyhazovači kamenů | ▶ Design otevřeného dezénu zaručuje výbornou trakci a samočistící schopnost | ▶ Velmi dobrá mobilita a samočistící schopnost i v náročných off-roadových podmínkách |
| ▶ Agresivní otevřené ramenní bloky | ▶ Zlepšená trakce na písku, blátě a trávě | ▶ Zcela mimořádné záběrové vlastnosti v extrémně těžkém terénu |
| ▶ Třívložková konstrukce | ▶ Velmi robustní pneumatika | ▶ Ochrana proti proříznutí nebo proražení |
| | | ▶ Dostatečná odolnost v extrémních terénních podmínkách |



- Různé velikosti bloků v ramenní části zajišťují skvělou přilnavost s pevnou vozovkou i zabláceným povrchem
- Design otevřeného dezénu zaručuje výbornou trakci a samočistící efekt
- Off-roadový vzhled zvýrazněn agresivním designem dezénu



EUROVAN 2

VÝKONNÁ PNEUMATIKA PRO DODÁVKY

Pneumatika s vyspělým dezénem, který zaručuje vysoký kilometrový výkon a splňuje i ty nejnáročnější požadavky přepravních a dodávkových vozidel.

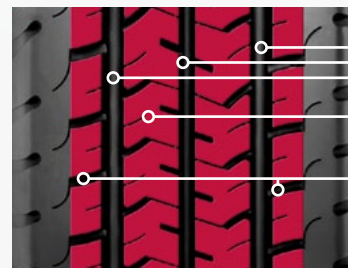
Design dezénu zlepšuje brzdný výkon a jízdní vlastnosti na suchých vozovkách a v zatáčkách. Pneumatika se také vyznačuje vynikajícími vlastnostmi při aquaplaningu. Střídaně proti sobě uspořádané drážky v rameni běhounu snižují vnější hluk a zvyšují tak komfort jízdy. Plochý profil dezénu zajišťuje rovnoměrné opotřebení a prodlužuje životnost pneumatiky.



TECHNICKÉ ŘEŠENÍ

PŘÍNOS PRO ZÁKAZNÍKA

- | | |
|--|--|
| ▶ Tři široké obvodové drážky pro zlepšený odvod vody | ▶ Vyšší bezpečnost za mokra díky sníženému riziku aquaplaningu |
| ▶ Kompaktní a tuhé běhounové bloky pro lepší přenos obvodových a bočních sil | ▶ Lepší jízdní vlastnosti a kratší brzdná dráha |
| ▶ Přesazené příčné drážky v ramenní oblasti | ▶ Nízká úroveň vnějšího hluku a tedy vyšší komfort jízdy |



- Tři široké obvodové drážky
- Kompaktní a tuhé běhounové bloky
- Přesazené příčné drážky v ramenní oblasti





ALTIMAX WINTER PLUS

OPRAVDOVÝ SPECIALISTA NA ZIMU

Bezpečí a důvěra na celé zimní období.

Při vytváření nové pneumatiky Altimax Winter Plus byly využity a spojeny všechny zkušenosti ze stoleté historie značky General Tire. Výrazný dezén s klikatě uspořádanými drážkami umožňuje vynikající trakci a stabilitu v zatáčkách na sněhu i ledu. Široké podélné a boční drážky běhounu zajišťují zvýšenou bezpečnost na mokřích vozovkách. Pneumatika je tak výborně přizpůsobená zimním podmínkám.

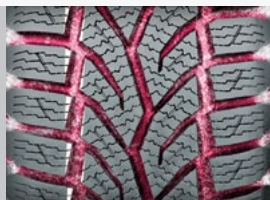


TECHNICKÉ ŘEŠENÍ

VLIV

PŘÍNOS PRO ZÁKAZNÍKA

- | | | |
|--|--|---|
| ▶ Zig Zag drážka ve středové části dezénu | ▶ Zig zag drážka zajišťuje přilnavost mezi sněhem na vozovce a sněhem v drážce | ▶ Optimální trakce |
| ▶ Vysoký počet zig zag lamel s proměnlivým úhlem | ▶ Množství příčných a obvodových záběrových hran | ▶ Optimální trakce a směrová stabilita na zimních vozovkách |
| ▶ Široké podélné a boční drážky | ▶ Rychlý odvod vody ze středu běhounu do bočního ramene | ▶ Snížené riziko aquaplaningu |



SNOW GRABBER

SUV/4X4

SPECIALISTA NA ZIMU

Pneumatika vyvinuta pro vaši bezpečnost v zimních podmínkách.

Dezén pneumatiky zajišťuje vysokou trakci v kombinaci s velmi dobrou stabilitou v zatáčkách a poskytuje vynikající handling a skvělý brzdový výkon. Požitek z jízdy si vychutnáte na sněhu, v off-roadovém terénu i na suchých a zledovatělých cestách.



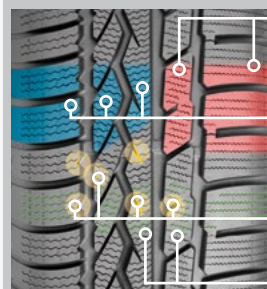
TECHNICKÉ ŘEŠENÍ

VLIV

PŘÍNOS PRO ZÁKAZNÍKA

- | | | |
|---|---|--|
| ▶ Vysoká hustota lamel - sinusový a zigzag lamelový systém | ▶ Vysoká obvodová a příčná tuhost v kombinaci s optimálním postavením záběrových hran | ▶ Optimální záběrový a brzdový výkon na kluzkém povrchu |
| ▶ Speciální běhounová směs pro hrotovatelnou nebo bezhrotovou verzi (studdable / non-studdable) | ▶ Optimalizace směsi pro jednotlivé typy pneu | ▶ Dobré vyvážení životnosti ohrovaných pneu a zlepšení jízdních vlastností na ledu a sněhu |
| ▶ Počítačem optimalizovaná sekvence umístění hrotů, nízká hmotnost hrotů | ▶ Vysoký přenos záběrových sil a nízká emise hluku | ▶ Excelentní adheze na ledu, optimalizovaná hlučnost pneu a nižší opotřebení vozovky |

Pneumatika bez hřebů



Velké dvojité bloky v kombinaci s velkým množstvím lamel

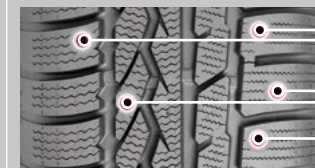
Velké množství jednotlivých prvků a tři podélné vysoce strukturované blokové řady

Velké množství sněhových kapes

Vysoká hustota záběrových prvků

Pneumatika s hřeby

Stejně jako pneumatika Snow Grabber bez hřebů, nabízí i tato verze mimořádný výkon za všech zimních podmínek. Uzpůsobené kontury dezénu a složení směsi zaručují výborný výkon na ledu.



Počítačově optimalizovaná frekvence umístění hrotů





EUROVAN WINTER

SPECIALISTA NA ZIMU

Pneumatika Eurovan Winter je ideální volbou tam, kde drsné, mrazivě studené zimní podmínky tlačí jiné pneumatiky na jejich výkonnostní hranice.

Vynikající trakční a brzdný výkon zajišťuje, že pneumatika zůstává bezpečně ovladatelná i za extrémních povětrnostních podmínek. Směrová stabilita udržuje pneumatiku bezpečně ve stopě i v případě aquaplaningu. Rovnoměrné rozložení tlaku na povrch minimalizuje opotřebení, což zvyšuje životnost pneumatiky.



TECHNICKÉ ŘEŠENÍ

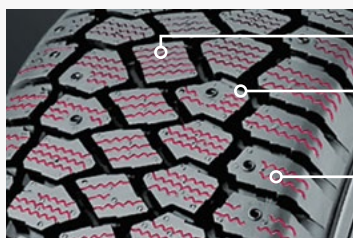
- ▶ Vysoký počet lamel v dezénových blocích
- ▶ Široké obvodové a příčné drážky v ramenní oblasti
- ▶ Silné a stabilní ramenní bloky

VLIV

- ▶ Optimální orientace velkého množství záběrových hran
- ▶ Účinnější odvod vody na mokřích vozovkách
- ▶ Zvýšená obvodová tuhost

PŘÍNOS PRO ZÁKAZNÍKA

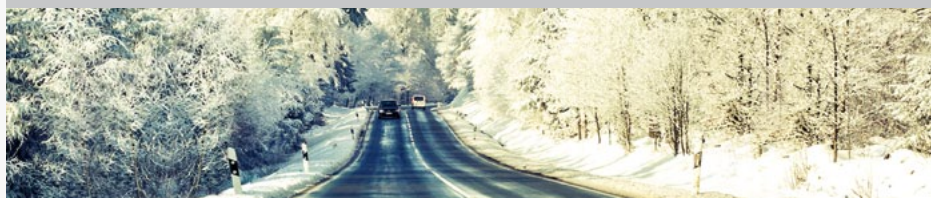
- ▶ Lepší trakční a brzdný výkon na sněhu
- ▶ Vynikající jízdní vlastnosti v zatáčkách a při aquaplaningu
- ▶ Optimální brzdný výkon na suchých vozovkách



Vysoký počet lamel v dezénových blocích

Široké obvodové a příčné drážky v ramenní oblasti

Kompaktní dezénové bloky v ramenní oblasti





ANYWHERE IS POSSIBLE // GENERAL TIRE SINCE 1915

WWW.GENERALTIRE.EU